



ANCOTRANS

STANDARDVILLKOR FÖR CONTAINERTRANSPORT 2026

ANSVAR FÖR LASTNING/LOSSNING

Varje shipper/consignor eller deras representanter ska se till att varorna lastas omsorgsfullt för att undvika överbelastning och att vikten fördelas jämnt i containern. Lastning och säkring av varorna i containrarna måste uppfylla kraven i IMO/ILO/UNECE:s praxiskod för packning av last (CTU-koden).

ANCOTRANS ansvarar inte för förlust, skador eller olyckor orsakade av hänsynslös packning, lastning, förvaring eller lossning som utförs av shipper/consignor eller deras representanter. Detta gäller särskilt för leverans och lastning, där föraren tvingas köra till och från rampen med öppna containerdörrar.

Det är också shipper/consignor eller deras representanters ansvar att följa den korrekta viktangivelsen som beställaren angav vid bokningen till ANCOTRANS, så att maxlasten ligger inom gällande laggränser.

TILLTRÄDESVILLKOR VID LEVERANS

Förutsättningarna för leverans är att tillträdesförhållandena vid leveranspunkten är lämpliga för körning med tunga fordon och kan nås utan risk för skador på fordon, varor eller omgivningar, etc. Vid leverans under vinterperioder eller i svåra väderförhållanden (inklusive snö, is, regn, lera, hala vägar etc.) är det mottagaren eller dennes representanters ansvar att säkerställa att tillfartsvägar, ramper och lossningsområden är rensade, grusade eller på annat sätt framkomliga. Om en förare bedömer att lastning eller lossning inte kan ske säkert, har ANCOTRANS rätt att vägra genomföra leveransen eller ändra leveransen till en annan tid enligt överenskommelse.

Om leveransen inte kan slutföras på grund av åtkomstförhållanden debiteras kontraktsparten för väntetid, misslyckad körning och eventuell ny körning. Alla instruktioner från mottagaren eller dennes representanter angående transport och placering av containern sker på mottagarens eller deras representanters risk och kostnad.

ADR

Vid transport av ADR-varor är det shipper/consignor, den kontrakterande partens eller deras representanters ansvar att uppfylla skyldigheterna enligt ADR-konventionen (Kapitel 1.4), inklusive att containern är märkt i enlighet med föreskrifterna och att alla dokument enligt ADR-konventionen finns med. På samma sätt är det mottagarens eller dennes representanters ansvar att ta bort eventuella ADR-klistermärken efter lossning.

OMLADDNING/TRIANGULERING:

Omladdningar/trianguleringar är en väsentlig del av ANCOTRANS produktionsuppställning, eftersom återanvändning av tillgänglig utrustning kan optimera terminalernas kapacitet och begränsa omfattningen av tomma lastbilar till nytta för både miljön och infrastrukturen. Kostnader för omlastning kan inte föras vidare till ANCOTRANS, eftersom prissättningen baseras på triangulering av en stor del av containertransporterna. Om möjligheten till omladdning upphör kommer det att påverka fraktpiset.

HYRA AV CHASSI

Chassihyran beräknas för hela perioden mellan leveransdatum och färdigställande datum (inklusive helger och helgdagar). Leveransdatum och chassit klara datum är kostnadsfritt. Anmälan om ordern måste ske elektroniskt via ANCOTRANS webbportal eller via en direkt integration för att säkerställa effektiv orderhantering.

VÄNTETID

Se avsnittet för BOKNINGS- OCH BETALNINGSVILLKOR.

TULLKONTROLL MM.

När containrar stoppas för slumpmässig tullkontroll och andra kontroller av myndigheterna (provtagning, skanning etc.) och om fel uppstår vid tullklarering (tullklarering, deklarationer etc.) debiteras väntetid från första (1) minuten.



ANCOTRANS

BOKNINGAR

Online/elektroniska bokningar säkerställer optimal datakvalitet och effektiv orderhantering. ANCOTRANS priser baseras på beställningar som skapas via ANCOTRANS webbportal eller via en direkt integration. Manuella bokningar kan vara avgiftsbelagda.

DETENTION, DEMURRAGE OCH SKADESTÅNDSKRAV

Alla parter har ett intresse av att samarbeta för att begränsa kostnaderna för detention, demurrage och allmänna anspråk. Detta innebär bland annat att krav på annat än skada, avskrivning eller förlust av varorna ska lämnas inom fjorton (14) dagar från den dag då en part kände till eller borde ha känt till omständigheter som utgör den andra partens ansvar.

KVITTNING

Den avtalande parten och deras representanter går härmed med på att de inte har rätt att kvitta, dra av eller hålla inne några belopp som är skyldiga ANCOTRANS i samband med utförda tjänster, inklusive kvittning av eventuella krav (detention, demurrage och fordringar etc.) mot någon form av fordringar.

FÖRSENINGAR

ANCOTRANS rapporterar alltid förseningar på mer än tio (10) minuter och ANCOTRANS tar inget ansvar för några kostnader som kontraktsparten, mottagaren eller deras representanter ådrager sig i samband med dessa förseningar.

HÄMTNING AV CONTAINRAR

ANCOTRANS förbehåller sig rätten att hämta tomma containrar för export och lastade importcontainrar vid depåer och terminaler upp till två (2) arbetsdagar före leverans. Detta görs för att minimera köer och omloppstider vid terminalerna, samt för att fullt ut utnyttja lastbilarnas kapacitet och timmar.

LEVERANS OCH RETUR AV TOMMA CONTANER

För direkt lossning i Sverige måste containern lämnas in senast följande arbetsdag. Vid drift av ett "drop-system" på chassi i Sverige måste containern hämtas och lämnas in senast två (2) arbetsdagar efter datumet för chassisklarmeddelandet. För sidolastartransporter sker dock senast tre (3) arbetsdagar efter beredskapsmeddelandet.

LEVERANS OCH RETUR AV LASTADE CONTAINRAR

Vid meddelande om att lastade containrar är klara hämtas dessa, så att ANCOTRANS följer den stängningstid som anges i bokningen. Det måste också finnas en viss flexibilitet från tidpunkten för anmälan till stängning. Om det finns ett system för fri avlämning på plats måste ANCOTRANS ha upp till två (2) arbetsdagar på sig för upphämtning av containrar efter meddelande om beredskap. Om en container ska hämtas på en fast tid debiteras en extra halv (1/2) transport, samt en (1) extra transport där det inte finns någon fri inlämning.

LAGRING AV LASTADE CONTAINER

I fall där en avtalande part eller deras representanter begär att ANCOTRANS ska förvara en behållare för senare leverans till en mottagare eller deras representanter, eller leverans till terminalen, ska avtal med den avtalande parten eller deras representanter anses vara relevanta för ett förvaringsavtal respektive ett transportavtal. För att uppfylla lagringsavtalet har ANCOTRANS rätt att använda en lagringsanläggning som ANCOTRANS anser lämplig för ändamålet. Förvaring av containrar i dessa fall sker på kontraktspartens risk och på kontraktörens bekostnad, och ANCOTRANS bär inget ansvar för skador på eller förlust av varor eller andra skador under sådan lagring.

Om transporter utan föregående överenskommelse inte kan slutföras med leverans av containrar till mottagaren eller deras representanter, utan att detta beror på ANCOTRANSs omständigheter, har ANCOTRANS rätt att slutföra transporter och förvara containrar. ANCOTRANS har rätt att använda en lagringsanläggning som ANCOTRANS anser lämplig för ändamålet. Förvaring av containrar i dessa fall sker på kontraktspartens risk och på kontraktörens bekostnad, och ANCOTRANS bär inget ansvar för skador på eller förlust av varor eller andra skador under sådan lagring.



ANCOTRANS

STANDARER FÖR CONTAINER/INSPEKTIONER FÖR UPPHÄMTNING

När ANCOTRANS hämtar tomma containers (inte sidolastare) kommer alla förare att visuellt inspektera containern genom att öppna den och titta in i containern för att säkerställa att det inte finns synliga fel, defekter och/eller hål. Inspektionen är beroende av omständigheterna kring den givna inspektionstiden och görs från containerns baksida. ANCOTRANS är inte ansvarig för om containern uppfyller den standard som terminalen, rederiet och transportköparen har kommit överens om. Detta gäller även luktstörningar och säsongsbetonade utmaningar med till exempel kondens samt små flugor och insekter som kan uppstå efter att containern skickats från terminalen/depån.

Om containern bedöms av ANCOTRANS:s chaufförer eller mottagare eller deras representanter att den inte följer standarden som anges i bokningen, debiteras den kontrakterande parten för väntetid vid terminalen samt kostnader för misslyckad transport. Vid transport av kylcontainers är det kontraktspartens eller deras representants ansvar att säkerställa att kylcontainern har rätt temperaturinställningar både vid upphämtning och leverans vid terminalerna. ANCOTRANS standardpriser inkluderar femton (15) minuter per containerexpedition vid de Svenska terminalerna. Vid transport av lastade containrar från terminalerna bedömer ANCOTRANS om containern får transporteras lagligt, inte om det finns yttre skador på containern.

CONTAINER SKICK, LÖSA DELAR ETC.

Det är kontraktspartens, deras representanters och/eller terminalens ansvar att säkerställa att containrar är i sådant skick att det inte finns någon risk att delar lossnar från containrar under transporten. Detta innebär också att det är kontraktspartens och deras representanters ansvar att det inte finns lösa föremål på taket av några containrar, inklusive avfall, snö och is. En förare kan när som helst avvisa en container vid terminalen samt hos kontraktören eller deras representanter, om det finns risk att delar faller av containerns tak.

SEAL/SIGILL

Det är shipper/consignor eller dennes representanters ansvar att säkerställa att containern är korrekt stängd och förseglad efter lastningen eller delvis lastning. ANCOTRANS kan, på begäran av den kontrakterande parten eller deras representanter, fästa sigill på containrarna, men shipper/consignor eller deras representanter måste säkerställa att containrarna är korrekt stängda och förseglade före avfärd. Kostnader i samband med detta kommer att debiteras den avtalande parten. Det är shipper/consignor eller deras representanters plikt och ansvar att säkerställa att sigillnumret i B/L är korrekt och motsvarar det som fästs på containrarna. ANCOTRANS kan inte hållas ansvariga för eventuella skriv- eller systemfel i samband med överföringen av sigillnumret. ANCOTRANS vill påpeka att inte alla terminaler/depåer utfärdar utbyte med sigill i relation till kontrollen av de fästa sigillerna.

DOKUMENTHANTERING INKLUSIVE TULLAR, -DOKUMENT OCH CERTIFIKAT

ANCOTRANS följer tullpapper och klareringsprocedurer som angivits av ANCOTRANS:s kontraktspart. Om inte ett skriftligt avtal eller dialog har ingåtts, åtar sig ANCOTRANS inte att utföra tullavgifter, hantera tulldokument eller certifikat som rör varorna, inklusive efterlevnad av tullprocedurer och andra procedurer som involverar användning av dokument och certifikat. Överlåtelse av dokument eller certifikat till ANCOTRANS ska inte betraktas som ett sådant uttryckligt förhandsavtal.

Ancotrans ska inte vara ansvariga för krav relaterade till tullavgifter, moms, skatter och krav relaterade till användning av intyg och dokument i avsaknad av ett uttryckligt föregående avtal. Om ett avtal har ingåtts ska ANCOTRANSs ansvar i samtliga fall begränsas till den direkta förlust som orsakats av ANCOTRANS:s vårdslöshet. ANCOTRANS bär inget ansvar för indirekt eller konsekvensförlust, förlust av marknadsandelar etc. Vid förlust av dokument och intyg får ANCOTRANSs ansvar aldrig överstiga 7 500 DKK (1 000 EUR).

Enligt tulllagstiftning får importcontainrar inte öppnas och varorna tas i bruk förrän den som har gjort tullklarationen har kontrollerat via tullsystemet att tullklarering och varor har presenterats för tullmyndigheterna och att den faktiska ankomsten har angetts i tulldeklarationen. ANCOTRANS avser gränsspeditörerna för upprättandet av tulldokument, och här måste informationen lämnas till gränsspeditören senast fyra (4) arbetsdagar före leverans för importcontainrar och en (1) arbetsdag före exportcontainrar, så att ANCOTRANS kan ta emot tullinformationen



ANCOTRANS

senast två (2) arbetsdagar före leverans för importcontainrar och en (1) arbetsdag före exportcontainrar.

FÖRSÄKRING

ANCOTRANS-certifikat för ansvarsförsäkring för speditörer samt tredjeparts offentlig och produktansvarsförsäkring finns tillgängliga för nedladdning på ancotrans.com.

Alla varor transporteras som vanliga varor, om det inte uttryckligen anges i en bokning eller liknande kommunikation att varorna är särskilt stöldbärgligt eller av särskilt högt värde.

FORCE MAJEURE

Om yttre händelser av ovanlig karaktär och utanför ANCOTRANS rimliga kontroll innebär att det är omöjligt att fullgöra avtalet, eller medför en börda för ANCOTRANS som är orimlig med hänsyn till dess omständigheter, är ANCOTRANS inte ansvarig för förlust eller skada som orsakas av sådana händelser, och ska vara befriad från att fullgöra avtalet till dess att de händelser som förhindrar eller försenar ANCOTRANS fullgörande av avtalet kan övervinnas. Inklusive som en följd av pandemier, arbetskonflikter (strejker eller lockouter), brand, krig, terrorism, naturkatastrofer, offentlig besittning och förbud mot import eller export, begränsningar i sociala sammankomster, avbrott eller fel i strömförsörjningen, avbrott eller fel i offentliga IT-system och offentliga kommunikationssystem, IT-virus eller cyberattack i ANCOTRANS eller ANCOTRANS' underleverantörers IT-system.

ANCOTRANS ska utan onödigt dröjsmål skriftligen underrätta den andra avtalsparten om att sådana händelser inträffar och upphör.

Oavsett vad som i övrigt kan följa av detta avtal har ANCOTRANS rätt att säga upp detta avtal utan uppsägningstid om det är uppenbart att hindret eller dröjsmålet till följd av de händelser som anges i denna punkt kommer att vara längre än fjorton (14) dagar.

FÖRÄNDRINGAR I DE GRUNDLÄGGANDE FÖRUTSÄTTNINGARNA

Om de grundläggande förutsättningarna för att ingå ett avtal ändras på ett sådant sätt att fullgörandet av en avtalsförpliktelse blir mycket betungande för ANCOTRANS, men utan att det betecknas som force majeure, har ANCOTRANS rätt att begära en omförhandling av avtalet eller särskilda bestämmelser i detta. ANCOTRANS kan ha rätt att begära omförhandling av ett avtal eller särskilda bestämmelser i detta, om oljepriset stiger i en omfattning som gör det betungande för ANCOTRANS att endast justera oljepriset på månadsbasis, vilket annars skulle vara brukligt. Om parterna i samband med en omförhandling inte kan komma överens om en ändring av avtalet eller särskilda bestämmelser i detta har ANCOTRANS rätt att säga upp avtalet utan föregående meddelande.

VIDARE OM STANDARDVILLKOR

För internationell gränsöverskridande transport ska CMR-konventionen eller motsvarande nationell lagstiftning tillämpas i den mån dess bestämmelser är obligatoriska. För andra tjänster, inklusive inrikes vägtransport, som tillhandahålls av eller via ANCOTRANS, gäller NSAB 2015.

ANCOTRANS accepterar inte några standardvillkor för kunden och/eller någon tredje part.

Villkoren kan läsas i sin helhet på ANCOTRANS.com.

NSAB 2015 – TILLÄMPLIGT VID INGÅENDE AV AVTAL MED ANCOTRANS

Särskild uppmärksamhet riktas mot att ANCOTRANSs ansvar som avtalande part enligt § 3 B för förlust, försämring eller skada på varor är begränsat till 8,33 SDR per kg. bruttovikt och för försening upp till fraktmängden, samt för alla andra förluster upp till 100 000 SDR för varje uppdrag (§ 21). ANCOTRANSs ansvar som mellanhand enligt § 3 C är begränsat till 50 000 SDR för varje överlåtelse och totalt för samma fall till 500 000 SDR enligt § 24. Vid förvaring är det totala ansvaret för skador vid samma händelse begränsat till 500 000 SDR (§ 25). Särskild uppmärksamhet riktas mot nätverksklausulen (§ 2), att krav mot ANCOTRANS är preskriberade efter ett år (§ 28), och att panträtten (§ 14) omfattar både nuvarande och tidigare krav.



ANCOTRANS

BOKNINGS- OCH BETALNINGSVILLKOR

CHASSI OCH SIMA / SIDELOADER	Kostnad (SEK)
Bokning skall vara ANCOTRANS tillhanda senast kl. 13:00 dag innan leverans	
Avbokning innan 13:00 dagen innan leverans	0,00
Avbokning efter 13:00 men innan 15:00 dagen innan leverans debiteras	50% fraktpriset, lägst 600,00
Importcontainers måste vara gripbara senast 15:00 dagen innan leverans. Vid ej gripbar container vid 15:00 hanteras transporten som en avbokning efter 15:00	Full frakt
Avbokning efter 15:00 dag innan leverans debiteras	Full frakt
Depåtransport	600,00 + DMT
Extrastopp vid kontroll av tomenhet vid retur till APM Terminal	250,00
Extralyft SIMA	700,00
Extrastopp per transport	400,00
Inom zon 1 är det fri avställning med fri inhämtning efter avrop från kund. (0-40 km rundtur) Inhämtning sker senast dagen efter. Väntetid inkluderas inte inom zon 1	
Inom zon 2-5 samt km inkluderas 30 minuter fri väntetid	
Väntetid chassi per påbörjade 30 minuter	330,00
Väntetid genset per påbörjade 30 minuter	430,00
Väntetid SIMA per påbörjade 30 minuter	430,00
Väntetid chassi i hamn 30 minuter fritt därefter debiteras per påbörjad 30 minuter	330,00
Väntetid genset i hamn 30 min fritt därefter debiteras per påbörjad 30 minuter	430,00
Väntetid SIMA i hamn 30 minuter fritt därefter debiteras per påbörjad 30 minuter	430,00
RAIL	
Bokning skall vara ANCOTRANS tillhand senast kl. 13:00 dag innan tågavgång	
Avbokning efter 15:00 dag innan tågavgång debiteras utifrån storlek 20'/40'	Full frakt
Vid hämtning/lämning på yttre depå tillkommer kostnad	950,00
Ankomst- och avgångsdag fritt lagrat på terminal	
Bomkörning 20'/40'	Full frakt
ANCOTRANS garanterar retur av container inom 3 arbetsdagar efter leverans till kund. Inom zon 1-4 samt km inkluderas 30 minuter fri väntetid	
Väntetid chassi per påbörjade 30 minuter	330,00
Lyft till depå på kombiterminalen i Nässjö	375,00
Växlingsavgift Nässjö, per container	250,00
Planhyra vid lagring per TEU och kalenderdagar på kombiterminalen i Nässjö	75,00
ALLMÄNNA VILLKOR	
Bränsletillägg (DMT) enl. SÅ Index K92SÅO900 Basmanad 200006 (Rail bränsletillägg minimum 7 %)	
ADR-tillägg per enhet	650,00
ADR-tillägg per enhet Crossborder	1.600,00
Trängselskatt	40,00



ANCOTRANS

Vägning per enhet + eventuella extra mil Chassi/SIMA	590,00
Vägning per enhet + eventuella extra mil RAIL (Nässjö)	345,00
Chassihyra utgår från dag två (2) per kalenderdag	350,00
Borttagning av farligtgodsettiketter per enhet	250,00
Genset tillägg per dygn	1.250,00
Plombering med Ancoplomb per plomb	175,00
Tullstopp, vid stopp hos Tullverket	450,00
Tullbud	600,00
Rangering hos kund	325,00
Bomkörning	Full frakt
Väntetid per dygn	5.500,00
Ej tullklar enhet debiteras per 30 minuter på chassi	320,00
Ej tullklar enhet debiteras per 30 min på SIMA	420,00
BETALNINGSVILLKOR	
Dröjsmålsränta debiteras med gällande referensränta + 8% per månad efter fakturans förfallodag 30 dagar netto	
Noteringar är baserade på gällande oljepriser, taxor och trafikförhållanden.	