



ANCOTRANS

STANDARDBETINGELSER FOR CONTAINERTRANSPORT 2026

ANSVAR FOR LÆSNING/LOSNING SAMT VÆGTGRÆNSER

Enhver afsender eller deres repræsentanter indestår for, at der læsses og stuves, således der ikke forekommer overlæs og at læsset fordeles jævnt i containeren. Stuvningen og sikringen af godset i containerne skal opfylde kravene i IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo (CTU).

ANCOTRANS er uden ansvar for bortkomst, skade eller uheld, der skyldes mangelfuld indpakning, læsning, stuvning eller aflæsning udført af afsender, modtager eller deres repræsentanter. Dette gælder i særdeleshed ved levering og læsning, hvor chaufføren er nødsaget til at køre til og fra rampe med åbne containerdøre.

Det påhviler ligeledes afsender eller deres repræsentanter at overholde den korrekte vægtangivelse, der er oplyst af ordregiver eller deres repræsentanter i bookingen til ANCOTRANS, således der maksimalt lastes indenfor de gældende vægtgrænser.

TILKØRSELSFORHOLD VED LEVERING

Levering forudsætter, at tilkørselsforholdene ved leveringsstedet er egnede til erhvervsmæssig kørsel med tunge køretøjer, og kan tilgås uden risiko for skade på køretøj, gods eller omgivelser mm. Ved levering i vinterperioder eller under vanskelige vejforhold (herunder sne, is, regn, mudder, glatføre mm.) påhviler det modtager eller deres repræsentanter at sikre, at adgangsveje, ramper og aflæsningsområder er ryddet, gruset eller på anden måde gjort farbare. Hvis en chauffør vurderer, at tilkørsel eller aflæsning ikke kan ske på sikker vis, er ANCOTRANS berettiget til at nægte at gennemføre leveringen, eller ændre leveringen til et andet tidspunkt efter nærmere aftale.

Hvis levering ikke kan gennemføres som følge af utilstrækkelige tilkørselsforhold, opkræves ordregiver betaling for ventetid, forgæves kørsel og eventuel ny kørsel. Eventuelle anvisninger fra modtager eller deres repræsentanter om fremkørsel og placering af container, sker for modtagers eller deres repræsentanters risiko og regning.

ADR

Ved transport af ADR-gods, påhviler det afsender, ordregiver eller deres repræsentanter at opfylde forpligtelserne i henhold til ADR-konventionen (kapitel 1.4), herunder at containeren er mærket efter forskrifterne, samt at samtlige dokumenter, som forskrevet i ADR konventionen, er tilstede. Ligeledes er det modtagers eller deres repræsentanter ansvar at fjerne eventuelle ADR-mærkater efter losning.

GENLÆSNING/TRIANGULERING:

Genlæsninger/triangulering er en væsentlig del af ANCOTRANS' kørsels set-up, da genbrug af det udstyr, der er til rådighed, kan optimere terminalernes kapacitet, og begrænse omfanget af tomkørsel til gavn for miljøet og infrastrukturen. Omkostninger forbundet med at genlæsse kan ikke tillægges ANCOTRANS, da prissætning er baseret på at triangulere en stor andel af containerkørslerne. Hvis muligheden for genlæsning ophører, vil det have betydning for fragtpriisen.

CHASSISLEJE

Chassisleje beregnes for hele perioden mellem leveringsdato og klarmeldingsdato (inkl. weekend og helligdage). Leveringsdato samt klarmeldingsdato er uden beregning. Leveres containeren fredag, og er den klar til afhentning mandag, beregnes der ikke chassisleje for weekenden. Klarmeldinger, der modtages efter kl. 16.30, vil først blive registreret klarmeldt den efterfølgende arbejdsdag. Klarmelding skal ske elektronisk via ANCOTRANS' webportal eller via en direkte integration, for at sikre effektiv ordrebehandling.

VENTETID

I zoner, hvor der tilbydes fri afstilling, beregnes ventetiden fra første (1.) minut. Uden for zonerne er der i ANCOTRANS' standard priser inkluderet tres (60) minutter fri til læsning/losning, herefter afregnes ventetid pr. påbegyndte halve (½) time.



ANCOTRANS

I standard priser er der medregnet femten (15) minutter pr. container ekspedition på de danske terminaler. I standard priser er der medregnet femten (15) minutter pr. container til toldekspedition. Ventetid derudover bliver beregnet pr. påbegyndte halve (½) time.

Ved fejl i oplysninger, toldkontrol eller lignende ved terminal eller toldekspedition, afregnes der ventetid fra første (1.) minut.

TOLDKONTROL OG LIGNEDE

Ved udtagelse til kontrol af myndighederne (stikprøveudtagning, scanning mm.), samt fejl i toldbehandling (fortoldninger, angivelser mm.) afregnes ventetid fra første (1.) minut. ANCOTRANS forbeholder sig retten til at få løftet containeren af/på chassis i CMP i København ved toldproblemer på terminalen samt at fakturere for eventuelle omkostninger.

BOOKINGER

Online/elektroniske bookinger sikrer optimal datakvalitet og effektiv ordrebehandling. ANCOTRANS' priser er som udgangspunkt baseret på, at ordrer oprettes via ANCOTRANS' webportal eller via en direkte integration. Manuelle bookinger pålægges derfor et gebyr.

DETENTION, DEMURRAGE SAMT REKLAMATIONER

Alle parter har en interesse i at være behjælpelige med at begrænse omkostningerne til detention, demurrage samt reklamationer i øvrigt. Det betyder blandt andet, at reklamation vedrørende andet end beskadigelse, forringelse eller tab af godset, skal afgives inden for fjorten (14) dage fra den dag en part fik eller burde have fået kendskab til omstændigheder, der begrunder et ansvar for den anden part.

MODREGNING

Ordregiver og deres repræsentanter accepterer hermed at være uberettiget til at modregne, fratrække eller tilbageholde skyldige beløb til ANCOTRANS i forbindelse med udførte services, herunder vil modregning af skadesbeløb (detention, demurrage samt reklamationer mm.) ikke være tilladt i nogen former for tilgodehavender.

FORSINKELSER

ANCOTRANS adviserer altid eventuelle forsinkelser på mere end ti (10) minutter og ANCOTRANS tager ikke ansvaret for omkostninger, som opstår hos ordregiver, modtager eller deres repræsentanter i forbindelse med disse forsinkelser.

UDLEVERING AF CONTAINERE

ANCOTRANS forbeholder sig retten til at afhente tomme container til eksport og lastede importcontainere på depoter og terminaler op til to (2) arbejdsdage før levering. Dette gøres for at minimere kø og ekspeditionstider på terminalerne, samt for at udnytte kapaciteten af biler og timer i døgnet fuldt ud.

AFHENTNING OG INDLEVERING AF TOMME CONTAINERE

Ved direkte losning i Danmark indleveres containeren senest følgende arbejdsdag. Ved afstilling i Danmark på almindelige chassis, afhentes og indleveres containeren senest op til to (2) arbejdsdage efter klarmeldingsdatoen. Dog for sidelaster-transporter senest op til tre (3) arbejdsdage efter klarmeldingsdatoen.

Ved returnering af tomme containere i/til Tyskland indleveres containere senest op til tre (3) arbejdsdage efter direkte losning samt klarmeldingsdatoen.

AFHENTNING OG INDLEVERING AF LASTEDE CONTAINERE

Ved klarmelding af lastede containere afhentes disse således ANCOTRANS overholder det i bookingen oplyste closing tidspunkt. Ligeledes skal der være en vis fleksibilitet fra klarmeldingstidspunktet til closing. Dvs. afstilles containeren, hvor der er fri afstilling, skal ANCOTRANS have op til to (2) arbejdsdage til afhentning af containere efter klarmelding. Skal en container derimod afhentes på et fast tidspunkt afregnes ordregiver for en ekstra halv (½) kørsel, eller en (1)



ANCOTRANS

ekstra kørsel, hvor der ikke er fri afstilling.

OPMAGASINERING AF FYLDTE CONTAINERE

I tilfælde, hvor ordregiver eller deres repræsentanter anmoder ANCOTRANS om at opmagasinere en container med henblik på senere levering til en modtager eller deres repræsentanter, eller indlevering til terminalen, skal aftaler med ordregiver eller deres repræsentanter anses at vedrøre henholdsvis en aftale om oplagring, og henholdsvis en aftale om transport. Med henblik på opfyldelse af opmagasineringsaftalen, er ANCOTRANS berettiget til at benytte en opbevaringsplads, som ANCOTRANS anser for egnet til formålet. Opbevaring af containere sker i disse tilfælde på ordregivers risiko og for ordregivers regning, og ANCOTRANS bærer intet ansvar for skade på eller bortkomst af gods eller nogen anden skade under sådanne opbevaringer.

Såfremt transporter uden forudgående aftaler ikke kan afsluttes med levering af container til modtager eller deres repræsentanter, uden at dette skyldes ANCOTRANS' forhold, er ANCOTRANS berettiget til at afslutte transporten og opmagasinere containerne. ANCOTRANS er berettiget til at benytte en opbevaringsplads, som ANCOTRANS anser for egnet til formålet. Opbevaring af containeren sker i disse tilfælde på ordregivers risiko og for ordregivers regning, og ANCOTRANS bærer intet ansvar for skade på eller bortkomst af gods eller nogen anden skade under sådanne opbevaringer.

CONTAINERSTANDARDER/TJEK

Ved udlevering af tomme containere på almindelige chassis (ikke sidelaster) fra terminaler/depoter, laver ANCOTRANS' chauffører et visuelt tjek, ved at åbne containeren og kigge ind for at se, om der af terminalen er overset iøjnefaldende mangler. Tjekket finder sted under de på afhentningstidspunktet herskende forhold, fra bagenden af containeren. ANCOTRANS tager ikke ansvaret for at vurdere, om containeren overholder den mellem terminal, rederi og transportkøbers aftalte standard. Det gælder også lugtgener samt de årstidsbestemte udfordringer med bl.a. kondens samt småfluer og insekter, som kan opstå efter udlevering af containeren fra terminal/depot.

Såfremt containeren vurderes af ANCOTRANS' chauffører eller modtager eller deres repræsentanter, til ikke at overholde den i booking oplyste standard, påregnes ordregiver ventetid på terminalen samt omkostninger for eventuel forgæves kørsel. Ved transport af reefercontainere, er det ordregivers eller deres repræsentanters ansvar at sørge for at containeren ved ud- og/eller indlevering på terminalen, er indstillet til den korrekte temperatur. I ANCOTRANS' standardpriser er der medregnet femten (15) minutter per containerekspedition på de danske terminaler. Ved udlevering af fyldte containere fra terminalerne, forholder ANCOTRANS sig til om containeren lovligt kan fragtes, ikke om der er skader udvendigt på containeren.

CONTAINERENS STAND, LØSE DELE MM.

Det er ordregivers, deres repræsentanters og/eller terminalens ansvar, at containere er i en sådan stand, at der ikke risiko for at dele falder af containerne under transporten. Dette betyder også, at det er ordregivers eller deres repræsentanters ansvar at der ikke er løse genstande på taget af nogen container herunder affald, sne og is. En chauffør kan til enhver tid afvise en container på terminalen såvel som hos ordregiver eller deres repræsentanter, hvis der er risiko for fald af dele fra containerens tag.

SEGL

Det er afsenders eller deres repræsentanters pligt og ansvar, at containeren bliver korrekt lukket og forseglet efter endt læsning eller dellæsning. ANCOTRANS kan på ordregivers eller deres repræsentanters foranledning, påsætte segl på containerne, men afsender eller deres repræsentanter skal tilsikre, at containerne er korrekt lukket og forseglet inden afgang. Omkostninger i forbindelse hermed vil blive faktureret ordregiver. Det er afsenders eller deres repræsentanters pligt og ansvar at sikre, at seglnummeret i B/L er korrekt og stemmer overens med det, som er påsat containerne. ANCOTRANS kan ikke drages til ansvar for eventuelle taste- eller systemfejl i forbindelse med videregivelse af seglnummeret. ANCOTRANS gør opmærksom på, at ikke alle terminaler/depoter udsteder interchange med seglnummer i forhold til kontrol af de påsatte segl.



ANCOTRANS

DOKUMENTHÅNDTERING HERUNDER TOLDOPGAVER, -DOKUMENTER OG CERTIFIKATER

ANCOTRANS følger de procedurer for toldpapirer og toldbehandling som ANCOTRANS' ordregiver eller deres repræsentanter instruerer os i. Medmindre der er indgået en forudgående skriftlig aftale/dialog herom, påtager ANCOTRANS sig ikke at udføre toldopgaver, at håndtere tolldokumenter eller certifikater vedrørende godset, herunder enhver overholdelse af toldprocedurer og øvrige procedurer, der omfatter benyttelse af dokumenter og certifikater. Overladelsen af dokumenter eller certifikater til ANCOTRANS anses ikke som en sådan udtrykkelig forudgående aftale.

Ancotrans bærer intet ansvar for krav vedrørende told, moms, afgifter og krav vedrørende benyttelse af certifikater og dokumenter, hvis en sådan udtrykkelig forudgående aftale ikke er indgået. Hvis en aftale er indgået, er ANCOTRANS' ansvar i alle tilfælde begrænset til det direkte tab, som ANCOTRANS' forsømmelse har givet anledning til. ANCOTRANS bærer intet ansvar for indirekte tab eller følgetab af markedsandel mv. I tilfælde af bortkomst af dokumenter og certifikater kan ANCOTRANS' ansvar i intet tilfælde overstige DKK 7.500 (EUR 1.000).

I henhold til toldlovgivningen, må import containere ikke åbnes og godset ibrugtages, før den, der har lavet fortoldningen, via toldsystemet, har kontrolleret, at fortoldningen og varer er frembudt for toldmyndigheden, og faktisk ankomst er angivet i fortoldningen. ANCOTRANS henviser til grænsespeditørerne til udarbejdelse af tolldokumenter, og her skal oplysningerne være fremsendt til grænsespeditøren senest fire (4) arbejdsdage før levering ved import containere og en (1) arbejdsdag før ved eksport containere, således ANCOTRANS kan modtage toldoplysningerne senest to (2) arbejdsdage før levering ved import containere og en (1) arbejdsdag før ved eksport containere.

FORSIKRING

ANCOTRANS forsikringscertifikater for fragtføreransvarsforsikring, speditøransvarsforsikring og erhvervs- og produktansvarsforsikring er tilgængelige som download på ancotrans.com.

Alt gods transporteres som almindeligt gods medmindre det eksplicit fremgår, af en booking eller tilsvarende kommunikation, at godset er særligt tyvetækkeligt eller af særlig høj værdi.

FORCE MAJEURE

Hvis ydre begivenheder af usædvanlig karakter og uden for ANCOTRANS' rimelige kontrol medfører, at opfyldelse af aftalen er umulig, eller pålægger ANCOTRANS en byrde, som er urimelig, er ANCOTRANS ikke ansvarlig for tab eller skade forårsaget af sådanne hændelser og er fritaget for at opfylde aftalen indtil de hændelser, der forhindrer eller forsinker ANCOTRANS' opfyldelse af aftalen evt. overvindes, herunder som følge af pandemier, industrielle konflikter (strejker eller lockout), brand, krig, terrorisme, naturkatastrofer, offentlig beslaglæggelse og forbud mod import eller eksport, restriktioner i socialt samvær, afbrydelser eller svigt i strømforsyningen, afbrydelser eller svigt i offentlige IT-systemer og offentlige kommunikationssystemer, IT-virus eller cyberangreb i ANCOTRANS' eller ANCOTRANS' underleverandørers IT-system.

Det påhviler ANCOTRANS at underrette en aftalepart skriftligt uden ugrundet ophold, når ANCOTRANS bliver opmærksom på, at en forpligtelse ikke kan opfyldes som følge af begivenheder nævnt i denne bestemmelse.

Uanset hvad der i øvrigt måtte følge af aftalen, som ANCOTRANS har indgået med en aftalepart, kan ANCOTRANS opsige aftalen uden varsel, hvis det er åbenlyst, at forhindringen eller forsinkelsen som følge af begivenhederne specificeret i nærværende bestemmelse vil vare længere end fjorten (14) dage.

ÆNDRING AF GRUNDLÆGGENDE FORUDSÆTNINGER

Såfremt de grundlæggende forudsætninger for en aftaleindgåelse ændres, så en opfyldelse af en kontraktuel forpligtelse bliver usædvanligt byrdefuld for ANCOTRANS, uden at dette dog kan karakteriseres som force majeure, giver dette ANCOTRANS ret til at kræve genforhandling af aftalen eller specifikke bestemmelser deri. ANCOTRANS har blandt andet ret til at kræve genforhandling af en aftale eller specifikke bestemmelser deri, hvis oliepriserne stiger i et sådant omfang, at det vil være usædvanlig byrdefuldt for ANCOTRANS alene at regulere olieprisen på månedlig basis,



ANCOTRANS

som ellers er sædvanligt. Såfremt aftaleparterne ikke i forbindelse med en genforhandling kan komme overens om en ændring af aftalen eller specifikke bestemmelser deri, er ANCOTRANS berettiget til uden yderligere varsel at opsige aftalen.

ØVRIGT OM STANDARDBETINGELSER

For internationale grænseoverskridende transporter finder CMR-konventionen eller tilsvarende national lovgivning anvendelse i den udstrækning bestemmelserne heri er præceptive. For andre services, herunder indenrigs vejtransport, der leveres af eller via ANCOTRANS, finder NSAB 2015 anvendelse.

ANCOTRANS accepterer ikke ordregivers, deres repræsentanters og/eller en tredjeparts standardvilkår og -betingelser.

Betingelserne kan i deres helhed læses på ancotrans.com.

NSAB 2015 – GÆLDENDE VED KONTRAKTSINDGÅELSE MED ANCOTRANS

Særlig opmærksomhed henledes på, at ANCOTRANS' ansvar som kontrakts part efter § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods er begrænset til 8,33 SDR pr. kg. bruttovægt og for forsinkelse op til fragtbeløbet, og for alle andre tab til SDR 100.000 for hver opgave (§ 21). ANCOTRANS' ansvar som formidler efter § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og totalt for én og samme hændelse til SDR 500.000 i henhold til § 24. Ved oplagring begrænses det samlede ansvar for skade ved én og samme hændelse til SDR 500.000 (§ 25). Særlig opmærksomhed henledes på netværksklausulen (§ 2), at krav mod ANCOTRANS forældes efter et år (§ 28), og at pante- og tilbageholdsretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav.