



ANCOTRANS

STANDBETINGELSER FOR CONTAINERKØRSEL 2023

FORSIKRING

ANCOTRANS har en speditøransvarsforsikring med maksimum dækning per hændelse på DKK. 5 millioner. Alle opgaver udføres i henhold til NSAB 2015, dog undtaget §1. Ved ordrer udført af ANCOTRANS GmbH, gælder ADSP reglerne for transport og for ANCOTRANS B.V. gælder AVC for lokale transporter og CMR for grænseoverskridende transporter. Link med informationer omkring lovgivningen samt vores forsikringsbekræftelse forefindes på vores hjemmeside; ancotrans.com under menuen download.

ANSVAR FOR LÆSNING/LOSNING

Afsender indestår for, at der læsses og stuves, således at der ikke forekommer overlæs og at læsset fordeles jævnt i containeren. Stuvningen og sikringen af godset i containerne skal opfylde kravene i IMO/ILO/UN ECE Guidelines for packing of cargo transport Units (CTU's).

VÆGTGRÆNSER OG SÆRTILLADELSER

Vi følger den til enhver tid gældende lovgivning, og kan med vores materiel laste maksimalt indenfor de gældende vægtgrænser. Ønsker du præcis information vedr. en transports maksimale vægtpotentiale på en bestemt type chassis og forhold, så kontakt den lokale Transport Manager.

ADR

Ved transport af ADR gods, påhviler det ordregiver at containeren er mærket efter forskrifterne samt at samtlige dokumenter, som forskrevet i ADR konventionen, er tilstede. Ligeledes er det modtagers ansvar at fjerne evt. farlig gods mærkater efter tømning.

GENLÆSNING/TRIANGULERING:

Genlæsninger/triangulering er en væsentlig del af vores kørsels set-up, da vi ved at genbruge det equipment der er til rådighed, kan optimere terminalernes kapacitet og begrænse omfanget af tomkørsel til gavn for miljøet og infrastrukturen. Omkostninger forbundet med at genlæsse kan ikke tillægges Ancotrans, da vores prissætning er baseret på, at vi triangulerer en stor andel af containerkørslerne.

CHASSISLEJE

Chassisleje starter dagen efter levering af containeren. Både afstille- og afhentningsdage er uden beregning. Klarmelding skal ske via ANCOs website, IT integration eller per mail. Afstilles containeren fredag, og er den klar til afhentning mandag, beregnes der ikke chassisleje. I andre tilfælde afregnes der chassisleje for weekenden.

VENTETID

I vores standard priser er der inkluderet 60 min. fri til læsning/losning. Yderligere ventetid beregnes per påbegyndte ½ time. Dette gælder dog ikke i zoner hvor der tilbydes fri afstilling, hvor ventetid beregnes fra ankomst.

TOLDKONTROL OG LIGN.

Ved udtagelse til kontrol af myndighederne (stikprøveudtagning, scanning m.m.), samt fejl i toldbehandling (fortoldninger, angivelser m.m.) afregnes ventetid fra første minut. Vi forbeholder os ret til at få løftet containeren af/på chassis i CMP i København ved toldproblemer på terminalen samt fakturere for evt. omkostninger.

DETENTION, DEMURRAGE SAMT REKLAMATIONER

Faktura samt bilag fra rederiet skal være os i hænde senest 2 måneder efter transportens afslutning ellers bortfalder vores ansvar. Reklamationer i forbindelse med transporten samt afregningen, skal indgives straks efter.

WEBBOOKING ELLER API/IT INTEGRATION

Vores priser er som udgangspunkt baseret på bookinger via enten webbooking eller API, da det minimerer fejl og sparer en masse tid. Ved manuelle bookinger påregnes 60 kr./booking.



ANCOTRANS

FORSINKELSER

Vi adviserer altid eventuelle forsinkelser på mere end 10 minutter og ANCOTRANS tager ikke ansvaret for omkostninger, som opstår hos vores kunder i forbindelse med disse.

UDLEVERING AF CONTAINERE

Vi forbeholder os retten til at afhente tomme container til eksport og lastede importcontainere på depoter og terminaler 1-2 arbejdsdage før levering. Dette for at minimere kø og ekspeditionstider på terminalerne, samt for at udnytte kapaciteten af biler og timer i døgnet fuldt ud.

AFHENTNING OG INDLEVERING AF TOMME CONTAINERE

Ved direkte tømning i Danmark indleveres containeren senest følgende arbejdsdag. Ved afstilling i Danmark afhentes og indleveres containeren senest 2 arbejdsdage efter klarmeldingsdatoen. Ved returnering af tomme containere i/til Tyskland indleveres containere senest 3 arbejdsdage efter direkte losning og klarmelding.

AFHENTNING OG INDLEVERING AF LASTEDE CONTAINERE

Ved klarmelding af lastede containere afhentes disse således vi overholder det i bookingen oplyste closing tidspunkt. Ligeledes skal der være en vis fleksibilitet fra klarmeldingstidspunktet til closing. Dvs. afstilles containeren hvor der er fri afstilling, skal ANCO have 2 arbejdsdage til afhentning af containere efter klarmelding. Skal containeren derimod afhentes på et fast tidspunkt afregnes der for en ekstra ½ kørsel.

CONTAINERSTANDARDE/TJEK

Ved udlevering af tomme containere på alm. chassis (ikke sidelaster) fra terminaler/depoter, laver ANCOTRANS' chauffører et visuelt tjek, ved at åbne containeren og kigge ind for at se, om der af terminalen er overset iøjnefaldende mangler. Tjekket finder sted under de på afhentningstidspunktet herskende forhold, fra bagenden af containeren. ANCOTRANS tager ikke ansvaret for at vurdere, om containeren overholder den mellem terminal, rederi og transportkøbers aftalte standard. Det gælder også lugtgener samt de årstidsbestemte udfordringer med bl.a. kondens samt småfluer og insekter, som kan opstå efter udlevering af containeren fra terminal/depot. Såfremt containeren vurderes af ANCOTRANS' chauffører eller modtager, til ikke at overholde den i booking oplyste standard, påregnes ordregiver ventetid på terminalen samt omkostninger for eventuel forgæves kørsel. Ved transport af reefer containere, er det ordregivers ansvar at sørge for at containeren ved ud- og/eller indlevering på terminalen, er indstillet til den korrekte temperatur. I vores standardpriser er der medregnet 15 minutter per containerekspedition på de danske terminaler. Ved udlevering af fyldte containere fra terminalerne, forholder ANCOTRANS sig til om containeren lovligt kan fragtes, ikke om der er skader udvendigt på containeren.

CONTAINERENS STAND, LØSE DELE M.M.

Det er kundens og/eller terminalens ansvar, at containeren er i en sådan stand, at der ikke risiko for at dele falder af containeren under transporten. Dette betyder også, at det er kundens ansvar at der ikke er løse genstande på taget af containere herunder affald, sne og is. Chaufføren kan til enhver tid afvise en container på terminalen såvel som hos kunden, hvis der er risiko for fald af dele fra containerens tag.

TOLDPAPIRER

ANCOTRANS følger de procedurer for toldpapirer og toldbehandling som vores kunder instruerer os i. I henhold til toldloven, må import containere ikke åbnes og godset ibrugtages, før den der har lavet fortoldningen, via toldsystemet har kontrolleret, at fortoldningen og varer er frembudt for SKAT og faktisk ankomst er angivet i fortoldningen.

Såfremt ANCOTRANS skal forestå udarbejdelse af tolldokumenter skal oplysningerne være fremsendt til grænsespeditionen fire arbejdsdage før levering ved import containere og en arbejdsdag før ved eksport containere. Hvis kunden selv forestår udarbejdelsen af tolldokumenter, skal de være fremsendt senest 2 arbejdsdage før levering.



ANCOTRANS

SEGL

Det er afskibers pligt og ansvar, at containeren bliver korrekt lukket og forseglet efter endt læsning eller dellæsning. ANCOTRANS kan på ordregivers foranledning, påsætte segl på containeren, men afskiber skal tilsikre at containeren er korrekt lukket og forseglet inden afgang, omkostninger i forbindelse hermed vil blive faktureret afsender. Det er afsenders pligt og ansvar at sikre, at seglnummeret i B/L er korrekt og stemmer overens med det som er påsat containeren. ANCOTRANS kan ikke drages til ansvar for eventuelle taste- eller systemfejl i forbindelse med videregivelse af seglnummeret. Vi gør opmærksom på, at ikke alle terminaler/depoter udsteder Interchange med seglnummer i forhold til kontrol af de påsatte segl.

FORCE MAJEURE

Hvis ydre begivenheder af usædvanlig karakter og uden for ANCOTRANS' rimelige kontrol medfører, at opfyldelse af aftalen er umulig, eller pålægger ANCOTRANS en byrde, som er urimelig, er ANCOTRANS ikke ansvarlig for tab eller skade forårsaget af sådanne hændelser og er fritaget for at opfylde aftalen indtil de hændelser, der forhindrer eller forsinker ANCOTRANS' opfyldelse af aftalen evt. overvindes, herunder som følge af pandemier, industrielle konflikter (strejker eller lockout), brand, krig, terrorisme, naturkatastrofer, offentlig beslaglæggelse og forbud mod import eller eksport, restriktioner i socialt samvær, afbrydelser eller svigt i strømforsyningen, afbrydelser eller svigt i offentlige IT-systemer og offentlige kommunikationssystemer, IT-virus i ANCOTRANS' eller ANCOTRANS' underleverandørers IT-system.

Det påhviler ANCOTRANS at underrette en aftalepart skriftligt uden ugrundet ophold, når ANCOTRANS bliver opmærksom på, at en forpligtelse ikke kan opfyldes som følge af begivenheder nævnt i denne bestemmelse.

Uanset hvad der i øvrigt måtte følge af aftalen, som ANCOTRANS har indgået med en aftalepart, kan ANCOTRANS opsige aftalen uden varsel, hvis det er åbenlyst, at forhindringen eller forsinkelsen som følge af begivenhederne specificeret i nærværende bestemmelse vil vare længere end 14 dage.

ÆNDRING AF GRUNDLÆGGENDE FORUDSÆTNINGER

Såfremt de grundlæggende forudsætninger for en aftaleindgåelse ændres, så en opfyldelse af en kontraktuel forpligtelse bliver usædvanligt byrdefuld for ANCOTRANS, uden at dette dog kan karakteriseres som force majeure, giver dette ANCOTRANS ret til at kræve genforhandling af aftalen eller specifikke bestemmelser deri. ANCOTRANS har blandt andet ret til at kræve genforhandling af en aftale eller specifikke bestemmelser deri, hvis oliepriserne stiger i et sådan omfang, at det vil være usædvanlig byrdefuldt for ANCOTRANS alene at regulere olieprisen på månedlig basis, som ellers er sædvanligt. Såfremt parterne ikke i forbindelse med en genforhandling kan komme overens om en ændring af aftalen eller specifikke bestemmelser deri, er ANCOTRANS berettiget til uden yderligere varsel at opsige aftalen.