



ANCOTRANS

Ancotrans allmänna villkor och generella förhållanderegler för containerkörning

Försäkring.

ANCOTRANS har sin speditörsvarsförsäkring genom CODAN, försäkringsnummer. 6634501681 med en maximal täckning per händelse på 5 miljoner SEK. Alla uppgifter som utförs är i enlighet med NSAB 2015 och CMR-lagen. Länk med information angående lagen och våran försäkringsinformation kan man hitta på våran hemsida; Ancotrans. Se under meny download.

Ansvar för lastning/lossning.

Avsändaren står för att det skall lastas och stivas på ett sådant sätt att det inte förekommer överlast och att godset är fördelat jämt i containern samt är lastsäkrat.

Viktgränser och särskilda förhållanden.

Vi följer respektive lands gällande lagar och regler, och kan med vår utrustning lasta det maximalt tillåtna inom viktgränserna. Önskar du en mer exakt information angående transporters maximala vikt för en speciell typ av chassi och speciella förhållanden, så kontakta den lokala trafikledningen. Dispenser i förbindelse med en transport debiteras.

Webbooking eller EDI.

Våra priser är i utgångspunkt baserat på bokningar via webbooking eller EDI, då det minimerar fel och sparar en massa tid.

Tullpapper.

Det är ANCOTRANS' ansvar att följa de procedurer för tullpapper och tullhantering som våra kunder instruerar oss om. Korrekt tullstatus skall upplysas 24 timmar före leverans. Om ANCO skall ansvara för utförsel av tuldokument skall upplysningarna vara skickade till ANCO/ Unique ett dygn före leverans vid importcontainers, och en dag före leverans för exportcontainers. I våra standardpriser är det medräknat 15 minuter hos en tull expedition (veterinärkontroll debiteras efter vanlig väntetidsprocedur).

Tullkontroll och liknande.

Vid uttagning för kontroll av myndigheterna, inklusive provtagning, dokumentkontroll och scanning, samt vid fel i förtullningar och angivelser m.m. debiteras väntetid ifrån första minuten.

Cross Border.

Vid bokning av gränsöverskridande transporter där Ancotrans är ansvariga för Transiteringen så utgår en kostnad för T1:a på SEK 600,00 och då ingår en varupost plus ett varuvärde på 2 miljoner SEK. Vid upphämtning från terminal i Tyskland utan tulltillstånd/tullkontor så tillkommer en kostnad för change of Custody SEK 400,00. Kostnad utöver debiteras enligt utlägg.

Alla priser är t/r, Ancotrans förbehåller sig rätten att återlasta/använda enheten vid retur.

Vid ofullständig bokning gällande retur, returneras enheten till rederiets tomdepå i hamnen där pickup skedde.

Force majeure.

Om externa händelser av ovanlig karaktär och utanför ANCOTRANS rimliga kontroll medför att det blir omöjligt att uppfylla avtalet, eller ålägger ANCOTRANS en orimlig börda, ansvarar ANCOTRANS inte för förlust eller skada som orsakas av sådana incidenter och är befriad från att uppfylla överenskommelse tills de händelser som förhindrar eller försenar ANCOTRANS uppfyllelse av avtalet eventuellt övervinns, inklusive till följd av pandemier, industriella konflikter (strejk eller lockout), brand, krig, terrorism, naturkatastrofer, offentligt beslag och förbud mot import eller export, restriktioner för sociala sammankomster, avbrott eller fel i elförsörjningen, avbrott eller fel i offentliga IT-system och offentliga kommunikationssystem, IT-virus i IT-systemet hos ANCOTRANS eller ANCOTRANS' underleverantörer.

Det åligger ANCOTRANS att utan ogrundat dröjsmål skriftligen underrätta en Avtalspart när ANCOTRANS får kännedom om att en skyldighet inte kan fullgöras till följd av händelser som nämns i denna bestämmelse.

Oavsett vad som i övrigt följer av det avtal som ANCOTRANS har ingått med avtalspart, får ANCOTRANS säga upp avtalet utan varsel om det är uppenbart att hindret eller dröjsmålet på grund av de händelser som anges i denna bestämmelse kommer att pågå längre än 14 dagar.

Ändring av grundläggande förutsättningar.

Om de grundläggande förutsättningarna för avtalsgående ändras så att fullgörandet av en avtalsförpliktelse blir avsevärt betungande för ANCOTRANS, utan att detta betecknas som force majeure, ger detta ANCOTRANS rätt att kräva omförhandling av avtalet eller särskilda bestämmelser däri. ANCOTRANS har bland annat rätt att kräva omförhandling av ett avtal eller särskild bestämmelse däri om oljepriserna stiger i sådan omfattning att det skulle vara avsevärt betungande för ANCOTRANS att enbart reglera oljepriset på månadsbasis, vilket annars är vanligt. Om parterna i samband med en omförhandling inte kan komma överens om en ändring av avtalet eller särskilda bestämmelser däri har ANCOTRANS rätt att säga upp avtalet utan föregående varsel.



ANCOTRANS

Bokningsvillkor CHASSI/SIMA:

Bokning skall vara Ancotrans tillhanda senast kl. 13:00 dag innan leverans

Avbokning innan 13:00 dagen innan leverans

Avbokning efter 13:00 men innan 15:00 dagen innan leverans debiteras

Importcontainers måste vara gripbara senast 15:00 dagen innan leverans, vid ej gripbar container vid 15:00 hanteras transporten som en avbokning efter 15:00

Avbokning efter 15:00 dag innan leverans debiteras

Depåtransport

Extrastopp vid kontroll av tomenhet vid retur till APM Terminal

Extralyft SIMA

Extrastopp per transport

Inom zon 1 är det fri avställning med fri inhämtning efter avrop från kund.

Inhämtning sker senast dagen efter. Väntetid inkluderas inte inom zon 1

Inom zon 2-5 samt km inkluderas 30 Min fri väntetid

Väntetid chassi per påbörjade 30min

Väntetid SIMA per påbörjade 30min

Väntetid chassi i hamn 30min fritt därefter debiteras per påbörjad 30min

Väntetid SIMA i hamn 30min fritt därefter debiteras per påbörjad 30min

Kostnad

SEK 0

50% fraktpriset, lägst 600sek

Full frakt

SEK 600

SEK 250

SEK 650

SEK 330

SEK 300

SEK 400

SEK 300

SEK 400



ANCOTRANS

Bokningsvillkor RAIL:

Bokning skall vara Ancotrans tillhand senast kl. 13:00 dag innan tågavgång

Avbokning efter 15:00 dag innan tågavgång debiteras utifrån storlek 20ft/40ft

Vid hämtning/lämning på yttre depå tillkommer kostnad

Ankomst- och avgångsdag fritt lagrat på terminal

Bomkörning 20ft/40ft

Vi garanterar retur av container inom 3 arbetsdagar efter leverans till kund
Inom zon 1-4 samt km inkluderas 30 Min fri väntetid

Väntetid chassi per påbörjade 30min

Lyft till depå på kombiterminalen i Nässjö

Växlingsavgift Nässjö, per container.

Planhyra vid lagring per TEU och kalenderdagar på kombiterminalen i Nässjö

Kostnad

Full frakt

SEK 900

Full frakt

SEK 300

SEK 350

SEK 250

SEK 75



ANCOTRANS

Generella villkor:

Bränsletillägg (DMT) enl. SÅ Index K92SÅO900 Basmånad 200006

ADR-tillägg per enhet

Trängselavgift per enhet (Göteborg)

Vägning per enhet + eventuella extra mil Chassi/SIMA

Vägning per enhet + eventuella extra mil RAIL (Nässjö)

Chassihyra, utgår från dag 2 per kalenderdag

Borttagning av farligtgodsettiketter per enhet

Gen set tillägg

Plombering med Ancoplomb

Additional cost for genset

Sealing with Ancoplomb

Tullstopp, vid stopp hos Tullverket

Tullbud

Rangering hos kund

Bomkörning

Väntetid per dygn

Ej tullklar enhet debiteras per 30 min på chassir

Ej tullklar enhet debiteras per 30 min på SIMA

Betalningsvillkor:

Dröjsmålsränta debiteras med gällande referensränta + 8% per månad efter fakturans förfallodag

30 dagar netto

Noteringar är baserade på gällande oljepriser, taxor och trafikförhållanden.

Kostnad

SEK 550

SEK 36

SEK 590

SEK 345 RAIL

SEK 300

SEK 250

SEK 800 per dygn

SEK/Plomb 250

SEK 800 for each day

SEK 150/seal

SEK 450

SEK 450

SEK 300

Full frakt

SEK 5500

SEK 300

SEK 400