



STANDARDBETINGELSER FOR CONTAINERKØRSEL 2020

FORSIKRING

Ancotrans har en speditøransvarsforsikring med maksimum dækning per hændelse på DKK. 5 millioner. Alle opgaver udføres i henhold til NSAB 2015, dog undtaget §1. Ved ordrer udført af Ancotrans GmbH, gælder ADSP reglerne for transport og for Ancotrans B.V. gælder AVC for lokale transporter og CMR for grænseoverskridende transporter. Link med informationer omkring lovgivningen samt vores forsikringsbekræftelse forefindes på vores hjemmeside; ancotrans.dk under menuen download.

ANSVAR FOR LÆSNING/LOSNING

Afsender indestår for, at der læsses og stuves, således at der ikke forekommer overlæs og at læsset fordeles jævnt i containeren. Stuvningen og sikringen af godset i containerne skal opfylde kravene i IMO/ILO/UN ECE Guidelines for packing of cargo transport Units (CTU's).

VÆGTGRÆNSER OG SÆRTILLADELSER

Vi følger den til enhver tid gældende lovgivning, og kan med vores materiel laste maksimalt indenfor de gældende vægtgrænser. Ønsker du præcis information vedr. en transports maksimale vægtpotentiale på en bestemt type chassis og forhold, så kontakt den lokale Transport Manager.

ADR

Ved transport af ADR gods, påhviler det ordregiver at containeren er mærket efter forskrifterne samt at samtlige dokumenter, som forskrevet i ADR konventionen, er tilstede. Ligeledes er det modtagers ansvar at fjerne evt. farlig gods mærkater efter tømning.

KLAPPERE

Aftalt klapperrabat gives kun ved fuld fleksibilitet i forhold til levering.

CHASSISLEJE

Chassisleje starter dagen efter levering af kørslen. Både stille og afhentningsdage er frie. Klarmelding skal ske via ANCOs website, API/EDI eller per e-mail.

VENTETID

I vores standard priser er der inkluderet 60 min. fri til læsning/losning. Yderligere ventetid beregnes per påbegyndte ½ time. Dette gælder dog ikke i zoner med fri afstilling, hvor ventetid beregnes fra ankomst.

TOLDKONTROL OG LIGN.

Ved udtagelse til kontrol af myndighederne (stikprøveudtagning, scanning m.m.), samt fejl i toldbehandling (fortoldninger, angivelser m.m.) afregnes ventetid fra første minut.

DETENTION, DEMURRAGE SAMT REKLAMATIONER

Faktura samt bilag fra rederiet skal være os i hænde senest 2 måneder efter transportens afslutning ellers bortfalder vores ansvar. Reklamationer i forbindelse med transporten samt afregningen, skal indgives straks efter.

WEBBOOKING ELLER API

Vores priser er som udgangspunkt baseret på bookinger via enten webbooking eller API, da det minimerer fejl og sparer en masse tid. Ved manuelle bookinger påregnes 30 kr./booking.

FORSINKELSER

Vi adviserer altid eventuelle forsinkelser på mere end 10 minutter og kan ikke tage ansvaret for omkostninger, som opstår hos vores kunder i forbindelse med disse.



UDLEVERING AF CONTAINERE

Vi forbeholder os retten til at afhente tomme containere til eksport og lastede importcontainere på depoter og terminaler 1-2 arbejdsdage før levering. Dette for at minimere kø og ekspeditionstider på terminalerne, samt for at udnytte kapaciteten af biler og timer i døgnet fuldt ud.

AFHENTNING OG INDLEVERING AF TOMME CONTAINERE

Ved direkte tømning indleveres containeren senest følgende arbejdsdag. Ved afstilling afhentes og indleveres containeren senest 2 arbejdsdage efter klarmeldingen i DK. Ved returnering af tomme containere til Tyskland indleveres containere senest 3 arbejdsdage efter klarmelding.

AFHENTNING OG INDLEVERING AF LASTEDE CONTAINERE

Ved klarmelding af lastede containere afhentes disse således vi overholder det i bookingen oplyste closing tidspunkt. Ligeledes skal der være en vis fleksibilitet fra klarmeldingstidspunktet til closing. Dvs. afstilles containeren hvor der er fri afstilling, skal ANCO have 2 arbejdsdage til afhentning af containere efter klarmelding. Skal containeren derimod afhentes på et fast tidspunkt afregnes der for en ekstra ½ kørsel.

CONTAINERSTANDARDER/TJEK

Ved udlevering af containere laver Ancotrans' chauffører et visuelt tjek ved at åbne containeren og kigge ind for derved at sikre, at der ikke er iøjnefaldende synlige fejl, mangler og huller. Tjekket finder sted under de på kontroltidspunktets herskende forhold. Ancotrans kan ikke tage ansvaret for, om containeren overholder den mellem terminal, rederi og transportkøber aftalte standard. I vores standardpriser er der medregnet 15 minutter per containerekspedition på de danske terminaler. Såfremt containeren vurderes af Ancotrans' chauffører eller modtager, til ikke at overholde den ønskede standard, påregnes kunden ventetid på terminalen samt omkostninger for eventuel forgæves kørsel.

CONTAINERENS STAND, LØSE DELE M.M.

Det er kundens og/eller terminalens ansvar, at containeren er i en sådan stand, at der ikke risiko for at dele falder af containeren under transporten. Dette betyder også, at det er kundens ansvar at der ikke er løse genstande på taget af containere herunder affald, sne og is. Chaufføren kan til enhver tid afvise en container på terminalen såvel som hos kunden, hvis der er risiko for fald af dele fra containerens tag.

TOLDPAPIRER

Ancotrans følger de procedurer for toldpapirer og toldbehandling som vores kunder instruerer os i. I henhold til toldloven, må import containere ikke åbnes og godset ibrugtages, før den der har lavet fortoldningen, via toldsystemet har kontrolleret, at fortoldningen er korrekt lukket og godset dermed er godkendt af SKAT til fri forbrug.

Såfremt Ancotrans skal forestå udarbejdelse af tolldokumenter skal oplysningerne være fremsendt til Ancotrans/ Unique fire arbejdsdage før levering ved import containere og en arbejdsdag før ved eksport containere. Hvis kunden selv forestår udarbejdelsen af tolldokumenter, skal de være fremsendt senest 2 arbejdsdage før levering.

SEGL

Det er afskibers pligt og ansvar, at containeren bliver korrekt forsejlet efter endt læsning eller dellæsning, ligesom det er afsenders pligt og ansvar at sikre, at seglnummeret i B/L er korrekt og stemmer overens med det som er påsat containeren. Ancotrans kan på ordregivers foranledning, påsætte segl på containeren, dog kan Ancotrans ikke drages til ansvar for eventuelle taste- eller systemfejl.

Vi gør opmærksom på, at der ikke er en visuel kontrol af seglnummeret på de fleste terminaler og depoter.