



Ancotrans allmänna villkor och generella förhållanderegler för containerkörning

Försäkring. ANCOTRANS har sin speditörsansvarsförsäkring genom CODAN, försäkringsnummer. 6634501681 med en maximal täckning per händelse på 5 miljoner SEK. Alla uppgifter som utförs är i enlighet med NSAB 2015 och CMR-lagen. Länk med information angående lagen och våran försäkringsinformation kan man hitta på våran hemsida; Ancotrans. Se under meny download.

Ansvar för lastning/lossning. Avsändaren står för att det skall lastas och stivas på ett sådant sätt att det inte förekommer överlast och att godset är fördelat jämt i containern samt är lastsäkrat.

Viktgränser och särskilda förhållanden. Vi följer respektive lands gällande lagar och regler, och kan med vår utrustning lasta det maximalt tillåtna inom viktgränserna. Önskar du en mer exakt information angående transporters maximala vikt för en speciell typ av chassi och speciella förhållanden, så kontakta den lokala trafikledningen. Dispenser i förbindelse med en transport debiteras.

Webbooking eller EDI. Våra priser är i utgångspunkt baserat på bokningar via webbooking eller EDI, då det minimerar fel och sparar en massa tid. Vid manuella bokningar kommer vi ifrån 2018-10-01 debitera 25 kr/bokning.

Tullpapper. Det är ANCOTRANS' ansvar att följa de procedurer för tullpapper och tullhantering som våra kunder instruerar oss om. Korrekt tullstatus skall upplysas 24 timmar före leverans. Om ANCO skall ansvara för utförelse av tulldokument skall upplysningarna vara skickade till ANCO/Unique ett dygn före leverans vid importcontainers, och en dag före leverans för exportcontainers. I våra standardpriser är det medräknat 15 minuter hos en tull expedition (veterinärkontroll debiteras efter vanlig väntetidsprocedur).

Tullkontroll och liknande. Vid uttagning för kontroll av myndigheterna, inklusive provtagning, dokumentkontroll och scanning, samt vid fel i förtullningar och angivelser m.m. debiteras väntetid ifrån första minuten.

Cross Border. Vid bokning av gränsöverskridande transporter där Ancotrans är ansvariga för Transiteringen, anges pris inklusive T1 dokument (maxbelopp SEK 900. Kostnad utöver debiteras efter utlägg).

Alla priser är t/r, Ancotrans förbehåller sig rätten att återlasta/använda enheten vid retur.

Vid ofullständig bokning gällande retur, returneras enheten till rederiets tomdepå i hamnen där pickup skedde.

Bokningsvillkor CHASSI/SIMA Göteborg:

Bokningsvillkor CHASSI/SIMA Göteborg:	Kostnad
Bokning skall vara Ancotrans tillhanda senast kl. 13:00 dag innan leverans	
Avbokning innan 13:00 dagen innan leverans	0sek
Avbokning efter 13:00 men innan 15:00 dagen innan leverans debiteras	50% fraktpriset, lägst 600sek
Importcontainers måste vara gripbara senast 15:00 dagen innan leverans, vid ej gripbar container vid 15:00 hanteras transporten som en avbokning efter 15:00	
Avbokning efter 15:00 dag innan leverans debiteras	Full frakt
Depåtransport	600sek
Extrastopp vid kontroll av tomenhet vid retur till APM Terminal	250sek
Extralyft SIMA	550sek
Extrastopp per transport	225sek
Inom zon 1 är det fri avställning med fri inhämtning efter avrop från kund.	
Inhämtning sker senast dagen efter. <i>Väntetid inkluderas inte inom zon 1</i>	
Inom zon 2 inkluderas 30min fri väntetid	
Inom zon 3-5 samt km inkluderas 1h fri väntetid	
Väntetid chassi per påbörjade 30min	250sek
Väntetid SIMA per påbörjade 30min	350sek
Väntetid chassi i hamn 30min fritt därefter debiteras per påbörjad 30min	250sek
Väntetid SIMA i hamn 30min fritt därefter debiteras per påbörjad 30min	350sek

Bokningsvillkor CHASSI/SIMA Helsingborg:

Bokning skall vara Ancotrans tillhand senast kl. 13:00 dag innan leverans	
Avbokning efter kl 15:00 dagen innan leverans debiteras	50% fraktpriset, lägst 600sek
Väntetid chassi per påbörjade 30min	225sek
Väntetid SIMA per påbörjade 30min	275sek
Ej tullklar enhet debiteras per 30 min på chassi	225sek
Ej tullklar enhet debiteras per 30 min på SIMA	275sek
Extrastopp per transport	225sek
Extralyft SIMA	550sek

Bokningsvillkor RAIL:

Bokning skall vara Ancotrans tillhand senast kl. 13:00 dag innan tågavgång	
Avbokning efter 15:00 dag innan tågavgång debiteras utifrån storlek 20ft/40ft	2500sek/3400sek
Vid hämtning/lämning på yttre depå tillkommer kostnad	900sek
Ankomst- och avgångsdag fritt lagrat på terminal	
Bomkörning 20ft/40ft	2500sek/3400sek
Vi garanterar retur av container inom 3 arbetsdagar efter leverans till kund	
Direktretur av importenhet	300sek
Inom zon 1 inkluderas 30min fri väntetid	
Inom zon 2-4 samt km inkluderas 1h fri väntetid	
Väntetid chassi per påbörjade 30min	250sek
Lyft till depå på kombiterminalen i Nässjö	330sek
växlingsavgift Nässjö, per container.	250sek
Planhyra vid lagring per TEU och kalenderdagar på kombiterminalen i Nässjö	75sek

Generella villkor:

Bränsletillägg (DMT) enl. SÅ Index K92SÅO900 Basmånad 200006	
ADR-tillägg per enhet	500sek
Trängselavgift per enhet (Göteborg)	36sek
Vägning per enhet + eventuella extra mil Chassi/SIMA	550sek
Vägning per enhet + eventuella extra mil RAIL (Nässjö)	295sek RAIL
Chassihyra, utgår från dag 2 per kalenderdag	275sek
Sopning invändigt per enhet	250sek
Spolning invändigt per enhet	350sek
Borttagning av farligtgodsettiketter per enhet	150sek
För enheter som fordrar elanslutning uttages en inkopplingsavgift per enhet	250sek
samt elavgift per enhet och kalenderdag	500sek
Plombering med Ancoplomb	100sek/plomb
Kontroll av plombering	75sek/enhet
Tullstopp, vid stopp hos Tullverket	350sek
Tullbud	450sek
Rangering hos kund	300sek
Bomkörning	Full frakt
Väntetid per dygn	4500sek

Betalningsvillkor:

Dröjsmålsränta debiteras med gällande referensränta + 8% per månad efter fakturans förfallodag
30 dagar netto

Noteringar är baserade på gällande oljepriser, taxor och trafikförhållanden.