

Generelle betingelser for containerkørsel

Forsikring. ANCOTRANS har en speditøransvarsforsikring med maksimum dækning per hændelse på DKK. 5 millioner. Alle opgaver udføres i henhold til NSAB 2015, dog undtaget §1. Ved ordrer udført af ANCOTRANS GmbH, gælder ADSP reglerne for transport og for ANCOTRANS B.V. gælder AVC for lokale transporter og CMR for grænseoverskridende transporter. Link med informationer omkring lovgivningen samt vores forsikringsbekræftelse forefindes på vores hjemmeside; ancotrans.dk under menuen download.

Ansvar for læsning/losning. Afsender indestår for, at der læses og stuves, således at der ikke forekommer overlæs og at læsset fordeles jævnt i containeren. Stuvningen og sikringen af godset i containerne skal opfylde kravene i IMO/ILO/UN ECE Guidelines for packing of cargo transport Units (CTU's).

Vægtgrænser og særtilladelser. Vi følger den til enhver tid gældende lovgivning, og kan med vores materiel laste maksimalt indenfor de gældende vægtgrænser. Ønsker du præcis information vedr. en transports maksimale vægtpotentiale på en bestemt type chassis og forhold, så kontakt den lokale Transport Manager.

ADR. Ved transport af ADR gods, påhviler det ordregiver at containeren er mærket efter forskrifterne samt at samtlige dokumenter, som forskrevet i ADR konventionen, er tilstede. Ligeledes er det modtagers ansvar at fjerne evt. farlig gods mærkater efter tømning.

Klappere. Aftalt klapperrabat gives kun ved fuld fleksibilitet i forhold til levering.

Chassisleje. Chassisleje starter dagen efter levering af kørslen. Både stille og afhentningsdage er frie. Klarmelding skal ske via ANCOs website, API/EDI eller per e-mail.

Ventetid. I vores standard priser er der inkluderet 60 min. fri til læsning/losning. Yderligere ventetid beregnes per påbegyndte ½ time. Dette gælder dog ikke i zoner med fri afstilling, hvor ventetid beregnes fra ankomst.

Indlevering af containere. Ved direkte tømning indleveres containeren senest følgende arbejdsdag. Ved afstilling indleveres containere senest 2 arbejdsdage efter klarmeldingen i DK. Ved returnering af tomme containere til Tyskland indleveres containere senest 3 arbejdsdage efter klarmelding.

Detention og demurrage. Faktura og underbilag skal være os i hænde senest 2 måneder efter transportens afslutning ellers bortfalder vores ansvar.

Webbooking eller API. Vores priser er som udgangspunkt baseret på bookinger via enten webbooking eller API, da det minimerer fejl og sparer en masse tid. Ved manuelle bookinger påregnes 30 kr./booking.

Forsinkelser. Vi adviserer altid eventuelle forsinkelser på mere end 10 minutter og kan ikke tage ansvaret for omkostninger, som opstår hos vores kunder i forbindelse med disse.

Containerstandarder/tjek. Ved udlevering af containere laver ANCOTRANS' chauffører et visuelt tjek ved at åbne containeren og kigge ind for derved at sikre, at der ikke er iøjnefaldende synlige fejl, mangler og huller. Tjekket finder sted under de på kontroltidspunktets herskende forhold. ANCOTRANS kan ikke tage ansvaret for, om containeren overholder den mellem terminal, rederi og transportkøber aftalte standard. I vores standardpriser er der medregnet 15 minutter per containerekspedition på de danske terminaler.

— **Toldpapirer.** ANCOTRANS følger de procedurer for toldpapirer og toldbehandling som vores kunder instruerer os i. I henhold til toldloven, må import containere ikke åbnes og godset ibrugtages, før den der har lavet fortoldningen, via toldsystemet har kontrolleret, at fortoldningen er korrekt lukket og godset dermed er godkendt af SKAT til fri forbrug.

Såfremt ANCOTRANS skal forestå udarbejdelse af tolldokumenter skal oplysningerne være fremsendt til ANCOTRANS/Unique fire arbejdsdage før levering ved import containere og en arbejdsdag før ved eksport containere.

Segl. Det er afskibers pligt og ansvar, at containeren bliver korrekt forseglet efter endt læsning eller dellæsning, ligesom det er afsenders pligt og ansvar at sikre, at seglnummeret i B/L er korrekt og stemmer overens med det som er påsat containeren. ANCOTRANS kan på ordregivers foranledning, påsætte segl på containeren, dog kan ANCOTRANS ikke drages til ansvar for eventuelle taste- eller systemfejl.

Vi gør opmærksom på, at der ikke er en visuel kontrol af seglnummeret på de fleste terminaler og depoter.

Toldkontrol og lign. Ved udtagelse til kontrol af myndighederne (stikprøveudtagning, scanning m.m.), samt fejl i toldbehandling (fortoldninger, angivelser m.m.) afregnes ventetid fra første minut.