

**Ancotrans allmänna villkor och generella förhållanderegler för containerkörning**

Försäkring. ANCOTRANS har sin speditörsansvarsförsäkring genom CODAN, försäkringsnummer. 6634501681 med en maximal täckning per händelse på 5 miljoner Sek. Alla uppgifter som utförs är i enlighet med NSAB 2015 och CMR-lagen. Länk med information angående lagen och våran försäkringsinformation kan man hitta på våran hemsida; Ancotrans. Se under menyen download.

Ansvar för lastning/lossning. Avsändaren står för att det skall lastas och stuvras på ett sådant sätt att det inte förekommer överlast och att godset är fördelat jämt i containern samt är lastsäkrat.

Viktgränser och särskilda förhållanden. Vi följer respektive lands gällande lagar och regler, och kan med vår utrustning lasta det maximalt tillåtna inom viktgränserna. Önskar du en mer exakt information angående transporters maximala vikt för en speciell typ av chassi och speciella förhållanden, så kontakta den lokala trafikledningen. Dispenser i förbindelse med en transport debiteras.

Webbooking eller EDI. Våra priser är i utgångspunkt baserat på bokningar via webbooking eller EDI, då det minimerar fel och sparar en massa tid. Vid manuella bokningar kommer vi ifrån 2018-10-01 debitera 25 kr/bokning.

Tullpapper. Det är ANCOTRANS' ansvar att följa de procedurer för tullpapper och tullhantering som våra kunder instruerar oss om. Korrekt tullstatus skall upplysas 24 timmar före leverans. Om ANCO skall ansvara för utförsel av tulldokument skall upplysningarna vara skickade till ANCO/Unique ett dygn före leverans vid importcontainers, och en dag före leverans för exportcontainers. I våra standardpriser är det medräknat 15 minuter hos en tull expedition (veterinärkontroll debiteras efter vanlig väntetidsprocedur).

Tullkontroll och liknande. Vid uttagning för kontroll av myndigheterna, inklusive provtagning, dokumentkontroll och scanning, samt vid fel i förtullningar och angivelser m.m. debiteras väntetid ifrån första minuten.

Cross Border. Vid bokning av gränsöverskridande transporter där Ancotrans är ansvariga för Transiteringen, anges pris inklusive T1 dokument (maxbelopp SEK 900. Kostnad utöver debiteras efter utlägg).

Alla priser är t/r, Ancotrans förbehåller sig rätten att återlasta/använda enheten vid retur.

Vid ofullständig bokning gällande retur, returneras enheten till rederiets tomdepå i hamnen där pickup skedde.